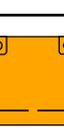
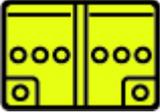


	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Klimazone		
	Batterie		Niedervolt-Kondensator		Kraftstoffbehälter		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-batterie		Hochvoltleitung		Hochvolt-trennung		Sicherungs-kasten, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Kondensator

Marke	Art	Stufe	Markteinführungsjahr	Interne Referenz	Erstellungsdatum	Ausgabe	Versions-Nr.	Seite
SEAT	Ateca	1	2021	VSS-KHP1C50	01.07.2020	31.07.2020	1	1 von 2

1. Identifikation / Erkennungsmerkmale	
Beachten Sie die Abbildungen auf Seite 1.	
2. Immobilisierung / Stabilisierung / Anheben	
 	<p>im Automatikgetriebe:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hebel auf Stellung „P“ bringen.</li> <li>2. Elektrische Feststellbremse betätigen.</li> </ol>
3. Regeln zur Deaktivierung/Sicherheit	
  	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Start- und Stoptaster drücken, wenn das Fahrzeug mit einem „Keyless-Entry“-System ausgestattet ist.</li> <li>2. Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug abklemmen. Elektroanlage des Fahrzeugs ausschalten: Zuerst Minuspol (-) dann Pluspol (+) der Bordnetzbatterie abklemmen.</li> </ol>
4. Zugang zu den Fahrzeuginsassen	
Karosserieverstärkungen auf Blatt 1 beachten.	