



Tarraco

Zusatzanleitung

Sicherheit

Sicherer Transport von Kindern

Befestigungsgurte Top Tether

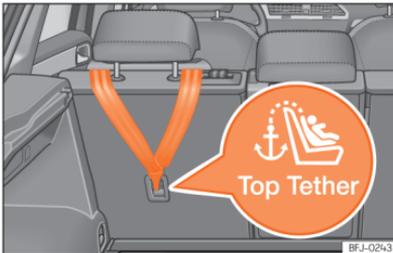


Abb. 1 Rückseite der Rücksitzbank der zweiten Reihe: Halteösen für den Top Tether Haltegurt.

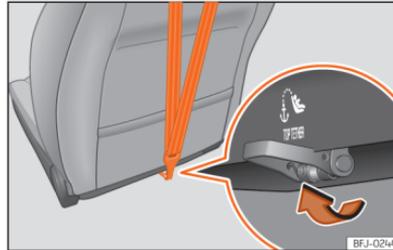


Abb. 2 Rückseite der Beifahrersitzlehne: Verankerung für den Top Tether Haltegurt.

Kindersitze mit dem Top Tether-System sind mit einem Gurt für dessen Befestigung am Verankerungspunkt des Fahrzeugs ausgestattet. Dieser Verankerungspunkt befindet sich im hinteren Teil der Rückenlehne des Rücksitzes (mit dem Symbol  gekennzeichnet) und bietet einen besseren Rückhalt  (Abb. 1).

Der Zweck dieses Systems besteht in der Reduzierung der Bewegung des Kindersitzes nach vorn im Falle einer Frontkollision, sowie in der Verringerung der Gefahr von Verletzungen am Kopf des Kindes, die durch einen Aufprall auf irgendetwas im Innenraum des Fahrzeugs verursacht werden könnten.

Verwendung des Top Tether-Systems bei gegen die Fahrtrichtung montierten Kindersitzen

Derzeit gibt es nur sehr wenige Kindersitze, die in Gegenfahrtrichtung montiert sind und das Top Tether-System verwenden. Lesen und beachten Sie bitte die Anweisungen des Kindersitzherstellers, um sich mit der sachgerechten Befestigung des Top Tether-Gurts vertraut zu machen.

Haltegurt befestigen

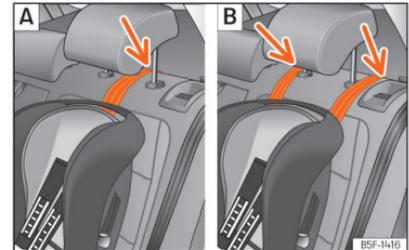


Abb. 3 Rücksitze: Einstellung und Einbau unter Verwendung des Top Tether-Gurts.

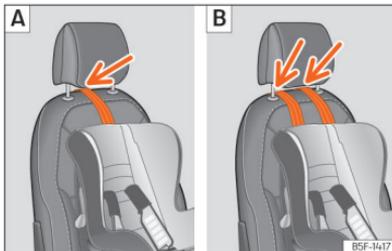


Abb. 4 Beifahrersitz: Einstellung und Einbau unter Verwendung des Top Tether-Gurts.



Abb. 5 Beifahrersitz: Einstellung und Einbau unter Verwendung des Top Tether-Gurts.

- Breiten Sie den Top-Tether-Haltegurt entsprechend den Anweisungen des Kindersitzherstellers aus.
- Führen Sie den Gurt unter der Kopfstütze durch (in Abhängigkeit der Gebrauchsanweisungen des Kindersitzes ggf. Kopfstütze anheben oder entfernen) »» (Abb. 3), »» (Abb. 4).

Bei Fahrzeugen mit integrierten Kopfstützen führen Sie den Gurt durch die Aussparung der Kopfstütze oder über die Kopfstütze »» (Abb. 5).

- Den Haltegurt verschieben und ordnungsgemäß an der Verankerung des hinteren Teils der Rücklehne befestigen »» (Abb. 1), »» (Abb. 2).
- Den Haltegurt gemäß den Anweisungen des Herstellers festziehen.

Haltegurt lösen

- Lockern Sie den Haltegurt gemäß den Anweisungen des Herstellers.
- Drücken Sie auf das Schloss und nehmen Sie den Haltegurt vom Verankerungspunkt ab.

⚠️ WARNUNG

Ein unsachgemäßer Einbau von Kindersitzen erhöht das Verletzungsrisiko bei Unfällen.

- Befestigen Sie niemals den Befestigungsgurt an einer der Befestigungsösen im Gepäckraum.
- Weder an den unteren Verankerungen (ISOFIX) noch an den oberen Verankerungen (Top Tether) dürfen Gepäckstücke oder andere Gegenstände befestigt bzw. gesichert werden.

⚠️ WARNUNG

Die Kinderrückhalteverankerungen sind so ausgelegt, dass sie die Lasten von ordnungsgemäß eingebauten Kinderrückhaltesystemen tragen können. Sie dürfen unter keinen Umständen zur Befestigung von Sicherheitsgurten für Erwachsene, Traggurten oder anderen Gegenständen oder Ausrüstungen am Fahrzeug verwendet werden.

Befestigung des Kindersitzes mit Sicherheitsgurt

Wenn Sie in Ihrem Fahrzeug einen Kindersitz der Zulassungskategorie universal (U) anbringen möchten, müssen Sie prüfen, ob der Sitz für dieses Fahrzeug zugelassen ist.

Die erforderlichen Informationen finden Sie auf dem orangefarbenen ECE-Zulassungsetikett des Kindersitzes.

In der folgenden Tabelle finden Sie die verschiedenen Befestigungsoptionen.

Gewichtsgruppe		Beifahrersitz ^{a)}		Zweite Sitzreihe		Dritte Sitzreihe ^{b)}
		Airbag eingeschaltet ^{c)}	Airbag deaktiviert ^{c)}	seitlich	Mitte ^{d)}	
Gruppe 0 bis 10 kg		X	U	U	U	X
Gruppe 0+ bis 13 kg		X	U	U	U	X
Gruppe I 9 bis 18 kg	Entgegen der Fahrtrichtung	X	U	U	U	X
	In Fahrtrichtung	U	X	U	U	X
Gruppe II 15 bis 25 kg		U	X	U	U	X
Gruppe III 22 bis 36 kg		U	X	U	U	X

X: In dieser Konfiguration nicht zum Einbau von Kindersitzen geeignet.

U: Geeignet für universale Rückhaltesysteme zum Einsatz in dieser Gewichtsguppe.

^{a)} Es sind die jeweilige Gesetzgebung des Landes sowie die Herstellervorschriften zu Verwendung und Einbau von Kindersitzen einzuhalten.

^{b)} Die dritte Sitzreihe ist nicht für alle Versionen verfügbar.

^{c)} Sitze **ohne** Sitzhöhenregulierung sind ganz nach hinten zu schieben. Sitze **mit** Sitzhöhenregulierung sind ganz nach hinten und nach oben zu schieben.

^{d)} Semi-universale Kindersitze, bei denen die Befestigung mit dem Sicherheitsgurt des Autos und dem Stützfuß erfolgt, sind nicht auf dem mittleren Platz der Rücksitzbank noch auf der dritten Sitzreihe zu verwenden.

Befestigung des Kindersitzes mit Sicherheitsgurt

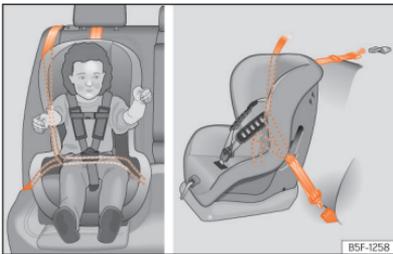


Abb. 6 Auf den Rücksitzen: Einbau von Kindersitzen.

- Stellen Sie die Höhe des Sicherheitsgurts so ein, dass er auf natürliche Weise und ohne Knicke zum Kindersitz passt. Bei Kindersitzen in entgegengesetzter Fahrtrichtung sollte die unterste Position der Gurthöheneinstellung verwendet werden.
- Legen Sie den Sicherheitsgurt an und führen Sie ihn gemäß den Anweisungen des Kindersitzherstellers durch den Kindersitz.
- Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsgurt nicht verdreht ist.
- Stecken Sie die Schlosszunge des Sicherheitsgurts in das entsprechende Gurtschloss am Sitz ein, bis diese hörbar einrastet.

WARNUNG

Kinder müssen während der Fahrt mit einem dem Alter, dem Körpergewicht und der Körpergröße entsprechenden Rückhaltesystem im Fahrzeug gesichert sein.

- Lesen und beachten Sie in jedem Fall die Informationen und Warnhinweise zum Umgang mit den Kindersitzen.

Hochvoltbatterie

Hochvoltbatterie laden

Wechselstromladen (AC-Laden)

✓ Gilt für: Hybridfahrzeuge

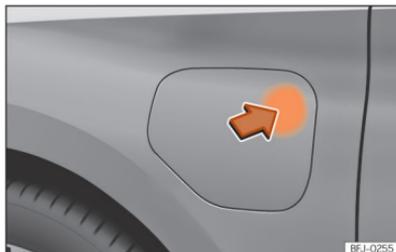


Abb. 7 Öffnung der Batterieladeklappe.

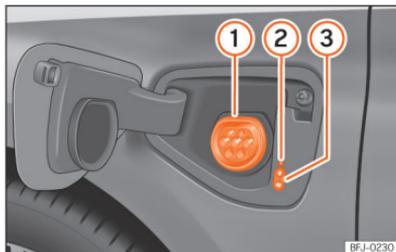


Abb. 8 Hinter der Batterieladeklappe vorn links: Ladedose

»» (Abb. 8)

- ① Ladedose
- ② Ladevorgangsanzeige
- ③ Ladetaster

Ladekabel anschließen

- Zunächst das Ladekabel an die Steckdose bzw. an die öffentliche Ladestation oder Heimpladestation anschließen. Dann Ladekabel vollständig abwickeln.

- *Ladekabel für Haushaltssteckdosen:* Die Schutzeinrichtung führt einen Selbsttest durch.

- Drücken Sie bei entriegeltem Fahrzeug auf den gekennzeichneten Bereich der Batterieladeklappe, um diese zu öffnen »» (Abb. 7).

- Stecken Sie den Ladestecker gerade in die Ladedose. Prüfen Sie, dass der Ladestecker vollständig eingesteckt ist.

Der Stecker wird automatisch verriegelt.

Die LED (Ladevorgangsanzeige) an der Ladedose leuchtet auf ②. Die Kontrollleuchte P am Bildschirm des Kombi-Instruments leuchtet auf.

Fahren

Befahren von Gefällen

Bergabfahrassistent (HDC)

✓ Gilt für Fahrzeuge mit Allradantrieb 4Drive

Beim Fahren an einem starken Gefälle und im **Offroad**-Modus wird die HDC-Funktion automatisch aktiviert.

Der Bergabfahrassistent begrenzt die Geschwindigkeit bei starken Gefällen, indem die vier Räder automatisch gebremst werden, und hilft dem Fahrer, das Fahrzeug auf unbefestigten Straßen präzise zu steuern, ohne ständig bremsen zu müssen.

Das System funktioniert sowohl im Vorwärtsgang als auch im Rückwärtsgang, auch wenn sich das Getriebe in Stellung **N** befindet. Da das Antiblockiersystem weiterhin aktiv ist, wird ein Blockieren der Räder verhindert.

Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe passt der Bergabfahrassistent die theoretisch mögliche Geschwindigkeit an, so dass der Motor nicht unterhalb der Leerlaufdrehzahl gebremst wird.

Der Bergabfahrassistent ist verfügbar, wenn am Bildschirm des Kombi-Instruments die Anzeige  erscheint.

Kontrollleuchten



Leuchtet weiß.
HDC ist aktiviert.



Leuchtet grau.
Der HDC ist angeschlossen, aber nicht aktiv, da die Bedingungen nicht erfüllt sind.

Wird ein Gefälle bei eingeschaltetem System mit unter 30 km/h [18 mph] befahren, schaltet sich der HDC automatisch ein, wenn weder Gas- noch Bremspedal betätigt werden, und begrenzt die Geschwindigkeit auf mindestens 2 km/h [1 mph] und höchstens 30 km/h [18 mph].

Der Fahrer kann nach Belieben die Geschwindigkeit innerhalb der genannten Grenzen durch Betätigen des Gas- oder Bremspedals erhöhen oder verringern. In diesem Moment wird die Funktion vorübergehend unterbrochen, während die Geschwindigkeit angepasst wird, und ggf. anschließend wieder aktiviert.

Voraussetzung ist jedoch, dass der Untergrund genügend Haftung aufweist. Aus diesem Grund kann der Bergabfahrassistent seine Funktion nicht erfüllen, wenn beispielsweise die Fahrbahn mit Gefälle vereist oder rutschig ist.

Der Bergabfahrassistent greift unter folgenden Bedingungen automatisch ein:

- Der Motor des Fahrzeugs ist in Betrieb.
- Es ist der Fahrmodus **Offroad** gewählt. Die Fahrgeschwindigkeit beträgt unter 30 km/h [18 mph] (am Bildschirm des Kombi-Instruments erscheint die Anzeige .
- Das Gefälle beträgt mindestens 10 %.
- Weder das Brems- noch das Gaspedal werden betätigt.

Der Bergabfahrassistent wird deaktiviert, wenn das Gefälle unter 5 % beträgt. Die Funktion kann im Infotainment-System mittels der Funktionsfläche  > **HDC** manuell ausgeschaltet werden.

WARNUNG

Immer bereit sein, das Fahrzeug selbstständig abzubremsen. Andernfalls sind Unfälle und schwere Verletzungen möglich.

- Der Bergabfahrassistent ist lediglich ein Hilfesystem, das in bestimmten Situationen das Fahrzeug an einem Gefälle nicht ausreichend abbremsen kann.
- Die Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann trotz des Bergabfahrassistenten zunehmen.

Datenübertragung

Cybersicherheit

Einleitung zum Thema

Was ist Cybersicherheit?

Unter Cybersicherheit verstehen wir die Maßnahmen, mit deren Hilfe die Gefahr eines unerlaubten Zugriffs auf die Funktionen des Fahrzeugs, auf Daten und Steuergeräte anhand von Schadsoftware oder durch einen Angriff aus dem Internet verringert wird.

Was sind die Konnektivitätskomponenten?

Steuergeräte für Datenübertragung, Schnittstellen sowie Multimedia- und Diagnoseanschlüsse sind Konnektivitätskomponenten, über die Daten und Informationen zwischen dem Fahrzeug und externen Geräten oder dem Internet ausgetauscht werden können. Konnektivitätskomponenten, die nicht zur Ausstattung aller Fahrzeuge gehören, sind insbesondere:

- Diagnose-Anschlussbuchse.
- Steuergerät mit integrierter eSIM-Karte (OCU).
- Telefonschnittstelle.
- Full Link.
- Drahtlose Kommunikationstechnologie NFC.
- Bluetooth-Schnittstelle®.

- USB (Anschluss).
- Transceiver-Modul.

Konnektivitätskomponenten sind die Schlüsselstellen bei der Cybersicherheit. Die Konnektivitätskomponenten sind ebenfalls mit Sicherungsmechanismen ausgestattet, die das Risiko eines unbefugten Zugriffs Dritter auf die Fahrzeugsysteme minimieren.

Sicherungsmechanismen

Die im Fahrzeug installierten Sicherungsmechanismen und die Software werden kontinuierlich weiterentwickelt. Wie bei Computern oder Betriebssystemen von Mobilfunkgeräten können auch die im Fahrzeug installierte Software und Sicherheitsmechanismen in unregelmäßigen Abständen aktualisiert werden. Software-Aktualisierungen verbessern grundsätzlich die Sicherheit, Stabilität und Ausführungsgeschwindigkeit der Fahrzeugsysteme bei Fahrzeugen, die bereits produziert worden sind.

Risiken minimieren

Sie können selbst dazu beitragen, das Risiko eines unbefugten Zugriffs Dritter auf die Fahrzeugsysteme und deren Funktionen zu reduzieren.

- Verwenden Sie im Fahrzeug keine Datenträger, Bluetooth-Geräte® oder Mobilfunkgeräte, die manipulierte Daten oder Schadsoftware enthalten.

- Installieren Sie sofort die von SEAT zur Verfügung gestellten Systemaktualisierungen.
- Lassen Sie das Fahrzeug nur bei einem Fachbetrieb warten und reparieren. SEAT empfiehlt dazu einen SEAT-Händler aufzusuchen.

WARNUNG

Das Risiko eines unbefugten Zugriffs Dritter auf Fahrzeugfunktionen, Daten und Steuergeräte anhand von Schadsoftware kann trotz im Fahrzeug eingebauter Sicherheitsmechanismen nicht ausgeschlossen werden. Ins Fahrzeug eingeschleuste Schadsoftware kann Steuergeräte und Fahrzeugfunktionen beeinflussen, deaktivieren oder die Kontrolle übernehmen und zu schweren Unfällen und tödlichen Verletzungen führen.

- Wenn das Fahrzeug nicht wie gewohnt funktioniert, reagiert oder sich ungewöhnlich verhält, **Geschwindigkeit (sofern möglich) sofort und kontrolliert verringern und umgehend den nächsten Fachbetrieb aufsuchen oder fachmännische Hilfe in Anspruch nehmen.**
- **Schadsoftware kann auch auf Daten und Informationen zugreifen, die in Steuergeräten, dem Infotainmentsystem, angeschlossenen Datenträgern und gekoppelten Mobiltelefonen gespeichert sind.**

WARNUNG

Computer, Datenträger und Mobilfunkgeräte, die mit dem Internet verbunden sind oder in öffentlichen und privaten Netzwerken verwendet werden, können durch manipulierte Daten und Schadsoftware infiziert werden.

- Schützen Sie Computer, Datenträger und Mobilfunkgeräte mit einem geeigneten Antivirus-Programm und den allgemein bekannten Vorsichtsmaßnahmen.
- Aktualisieren Sie das geeignete Antivirus-Programm mit den vom entsprechenden Lieferanten zur Verfügung gestellten Updates und neuen Versionen.

Kabellose Aktualisierung (Over-the-air update)

Einleitung zum Thema

Mit kabellosen Aktualisierungen halten Sie Ihr Fahrzeug immer auf dem neuesten Stand, z. B. zur Optimierung der Funktionen und zum Schutz vor Malware.¹⁾

Woher weiß ich, wann eine kabellose Aktualisierung verfügbar ist?

Die verfügbaren Aktualisierungen werden im Infotainment-System angezeigt.

¹⁾ Nicht in allen Märkten erhältlich.

Wenn mehrere Aktualisierungen gleichzeitig für das Fahrzeug verfügbar sind, muss zuerst eine kabellose Aktualisierung erfolgreich abgeschlossen werden, bevor die nächste durchgeführt werden kann.

Information

In Ihrem eigenen Interesse sollten Aktualisierungen so schnell wie möglich durchgeführt werden. Wenn das Steuergerät die kabellose Aktualisierung wiederholt ablehnt, sollte eine entsprechend qualifizierte Werkstatt aufgesucht werden. SEAT empfiehlt einen SEAT-Vertragshändler aufzusuchen.

WARNUNG

In sehr seltenen Fällen kann es vorkommen, dass ein Steuergerät nach einer kabellosen Aktualisierung nicht mehr richtig funktioniert. Eine Fehlfunktion eines Steuergeräts und des Fahrzeugs kann zu schweren Unfällen und tödlichen Verletzungen führen.

- Reduzieren Sie kontrolliert die Geschwindigkeit, wenn sich das Fahrzeug während der Fahrt anders als gewöhnlich verhält oder reagiert.
- Wenden Sie sich an einen Fachbetrieb. SEAT empfiehlt einen SEAT-Vertragshändler aufzusuchen.

WARNUNG

Wenn das Kombi-Instrument nach einer kabellosen Aktualisierung nicht funktioniert, können die Anzeigen des Kombi-Instruments, Warnleuchten, Symbole oder Textmeldungen nicht angezeigt werden. Das Fahren mit einem nicht funktionsfähigen Kombi-Instrument kann zu schweren Unfällen und tödlichen Verletzungen führen.

- Fahrzeug nicht in Betrieb nehmen. Wenden Sie sich an den Kundendienst von SEAT.

HINWEIS

Bei speziellen Änderungen an Fahrzeugen, die nicht in den Zuständigkeitsbereich von SEAT fallen (z. B. Rettungsfahrzeuge oder Taxis), besteht die Gefahr, dass Sonderfunktionen (z. B. Taxameter) nach einer kabellosen Aktualisierung nicht mehr korrekt funktionieren.

- Wenden Sie sich an Ihren SEAT-Vertragshändler, bevor Sie eine kabellose Aktualisierung durchführen.

Information

- Leistungs- oder effizienzsteigernde Maßnahmen (z. B. Motortuning), die nicht von SEAT übernommen wurden, können nach einer kabellosen Aktualisierung entfernt werden.

• Versionshinweise können geräteabhängig vor oder nach einer kabellosen Aktualisierung erscheinen. In diesen Hinweisen werden Änderungen am Fahrzeugstatus beschrieben. Auf der folgenden Website finden Sie Versionshinweise und weitere Informationen zu kabellosen Aktualisierungen:

www.seat.com

• Die kabellose Aktualisierung aktualisiert keine im Fahrzeug installierten Apps.

Voraussetzungen für eine kabellose Aktualisierung

Die folgenden Voraussetzungen müssen erfüllt sein, um eine Aktualisierung über Satellit herunterzuladen und die Software installieren zu können.

- Die kabellose Aktualisierungsfunktion ist in Ihrem Land verfügbar.
- Sie haben einen gültigen SEAT Connect Vertrag abgeschlossen.
- Sie haben das Fahrzeug Ihrem aktiven Benutzerkonto zugewiesen.
- Ein Hauptnutzer ist verfügbar. Möglicherweise müssen Sie sich als Hauptnutzer anmelden.
- Das Fahrzeug befindet sich in einem Gebiet mit ausreichendem Mobilfunkempfang.

- Ihre aktuellen Datenschutzeinstellungen erlauben das Senden und Empfangen von Daten und Informationen.
- Die 12-Volt-Fahrzeuggatterie ist ausreichend geladen.

Herunterladen und Installieren einer kabellosen Aktualisierung

Kosten für das Herunterladen

Das Herunterladen der kabellosen Aktualisierungen erfolgt über das werksseitig eingebaute Steuergerät mit eSIM-Karte und ist kostenlos. SEAT übernimmt die Kosten für die Verbindung

Zeitpunkt für das Herunterladen

Das Herunterladen erfolgt automatisch und ohne Vorwarnung und ist auch während der Fahrt möglich. Wenn der Download abgeschlossen ist, erscheint eine Meldung, die Sie darüber informiert, dass eine kabellose Aktualisierung verfügbar ist.

Information

Die Dauer des Downloadvorgangs hängt von der Qualität des Netzwerks, der Größe der Datei und der Art der Aktualisierung ab. Es kann zu einer Unterbrechung des Downloadvorgangs kommen. Er wird fortgesetzt, wenn die Zündung wieder eingeschaltet wird.

Voraussetzungen für die Installation der Software

- Das Fahrzeug ist entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen und den örtlichen Vorschriften sicher abgestellt.
- Es wurden die vorherigen kabellosen Aktualisierungen installiert.

Software über eine kabellose Aktualisierung installieren

Wählen Sie einen Zeitpunkt für die kabellose Aktualisierung aus, zu dem weder Sie noch andere Personen das Fahrzeug fahren müssen.

WARNUNG

Die Steuergeräte werden deaktiviert und funktionieren nicht, während die Software installiert wird. Das Fahren mit deaktivierten oder defekten Steuergeräten kann zu Unfällen und tödlichen Verletzungen führen.

- Installieren Sie die Software so, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht behindert werden.
- Benutzen Sie das Fahrzeug niemals während einer Softwareinstallation.

1. Schalten Sie die Fahrbereitschaft des Fahrzeugs aus und schalten Sie die elektronische Parkbremse ein.
2. Schließen Sie die Frontklappe, Heckklappe, alle Fenster und alle Türen.

3. Bestätigen Sie Softwareinstallation im Infotainment-System.
4. Vergewissern Sie sich, dass alle Insassen aus dem Fahrzeug aussteigen und dass keine Tiere im Fahrzeug zurückbleiben.
5. Nehmen Sie alle Fahrzeugschlüssel mit und verlassen Sie das Fahrzeug.
6. Fahrzeug verriegeln.

Funktionseinschränkungen während der Softwareinstallation

Die Steuergeräte, der Zentralrechner, die Funktionen und Anzeigen sind während der Softwareinstallation nicht verfügbar. Benutzen Sie das Fahrzeug oder das Infotainment-System während des Installationsvorgangs nicht.

- Das System verhindert die Aktivierung der Fahrbereitschaft des Fahrzeugs.
- Die Hochvoltbatterie wird nicht geladen.
- Die Diagnosebuchse AUX-IN ist ausgeschaltet.
- Die Diebstahlwarnanlage ist ausgeschaltet.
- Das Sicherheitssystem „Safe“ ist ausgeschaltet.

Nach der Softwareinstallation

Lesen Sie nach der Installation der Software und vor der Aktivierung der Fahrbereitschaft die Meldung im Infotainment System oder auf dem Kombi-Instrument, die Sie über die vollständige

Installation der Software informiert. Es kann bis zu einer Minute dauern, bis das Fahrzeug den Status der kabellosen Aktualisierung anzeigt.

- Die Fahrbereitschaft kann aktiviert werden, nachdem die Software korrekt installiert worden ist.
- Wenn die Installation der Software nicht korrekt erfolgt ist: »» Kapitel „*Problembhebung*“ auf Seite 10 beachten..

Problembhebung

Die Installation einer kabellosen Aktualisierung ist fehlgeschlagen.

- Wird eine Aktualisierung nicht korrekt installiert, erscheint eine Fehlermeldung im Infotainment-System oder im Kombi-Instrument. Beachten Sie die entsprechenden Meldungen und Warnungen.

Information

Bei einem kritischen Installationsfehler funktionieren die Steuergeräte nicht oder nicht richtig. Funktionen und Anzeigen sind nicht verfügbar, bis der Fehler behoben ist. Fahrzeug nicht in Betrieb nehmen. Wenden Sie sich in diesem Fall an den Kundendienst von SEAT.

Kann ich die Installation einer kabellosen Aktualisierung unterbrechen?

Nein, das ist nicht möglich.

Was passiert, wenn die Installation einer kabellosen Aktualisierung unterbrochen wird?

Bei einer Unterbrechung der Installation, z. B. durch einen Schaden an der Fahrzeugelektrik, können die Steuergeräte nicht aktualisiert werden und aufgrund einer unvollständigen Installation der Aktualisierung nicht funktionieren.

WLAN-Zugangspunkt

Konfiguration, um eine Verbindung über WLAN zu teilen

Je nach Version ist die Verbindung im Hotspot-Modus nur möglich, um SEAT CONNECT zu nutzen, und es können maximal 5 Geräte verbunden werden.

Infotainment-System

Allgemeine Hinweise zur Bedienung

Technische Daten

Soundsystem (Grundausrüstung):

Das werksseitig gelieferte Infotainment ist wie folgt ausgestattet:

- Lautsprecher an verschiedenen Punkten und mit unterschiedlichen Leistungsstufen (Watt).
- Interner Verstärker je nach System:
 - 8 Lautsprecher: 4 x 20 Watt.

Einstellungsmöglichkeiten:

- Equalizer, je nach System:
 - 8 Lautsprecher: 5 Frequenzbereiche.
- Klangverteilung je nach System:
 - 8 Lautsprecher: Balance + Fader (links/rechts/vorne/hinten).
- Klangoptimierung nach Zonen (gültig für das 8-Lautsprechersystem):
 - Manuell (Fahrer und Alle).

Radio-Betrieb

Ausstattung und Symbole des Radio

Symbole im Frequenzbereich FM/DAB

- ||| Zur Ansicht des Frequenzbereichs, um die FM-Frequenz manuell auszuwählen. Es ist notwendig, dass nur das FM-Frequenzband im Kontext Radio ausgewählt ist.
- 📶 Kein DAB-Empfang möglich.
- 📄 DAB-Sender unterstützen Slideshows.

Sonderfunktionen im Radio-Modus

Zusätzliche DAB-Durchsagen

Die Funktion DAB-Durchsagen überwacht die möglichen Benachrichtigungen von den DAB-Radiosendern und gibt sie automatisch im Radio-Modus wieder.

Zusätzliche DAB-Durchsagen aktivieren bzw. deaktivieren

- **Menü > Zusätzliche DAB-Durchsagen** (aktivieren/deaktivieren).

Kanalinfo

Die Radiotext-Funktion bietet Informationen im Zusammenhang mit dem ausgewählten Radiosender.

Radiotext aktivieren und deaktivieren:

- **Menü > Radiotext** (aktivieren/deaktivieren).

Medien-Betrieb

Ausstattungsmerkmale und Media-Symbole

Audio, Media und Konnektivität:

- Wiedergabe und Steuerung der Medien über Bluetooth®.
- Audiowiedergabe in folgenden Formaten: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA, WAV.
- Videowiedergabe in folgenden Formaten:
 - MPEG-1 und MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
 - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
 - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
 - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Wiedergabelisten von jedem Gerätetyp.
- Medien-Suche.

Verschiedene Situationen

Starthilfe

Starthilfe: Beschreibung

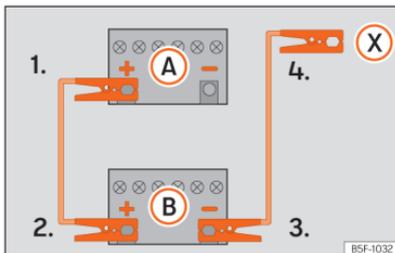


Abb. 9 Anschlussplan für Fahrzeuge ohne Start-Stopp-System.

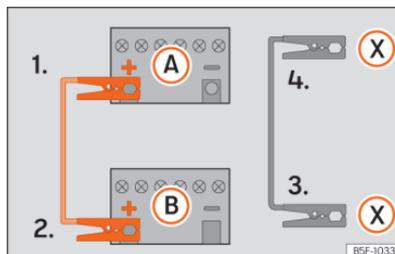


Abb. 10 Anschlussplan für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System.

Starthilfekabel-Anschluss

Starthilfekabel nur in folgender Reihenfolge an-klemmen 1 > 2 > 3 > 4 >>> **(Abb. 10)**.

1. An beiden Fahrzeugen die Zündungen aus-schalten >>> Δ .
2. Klemmen Sie ein Ende des roten Starthilfe-kabels an den Pluspol \oplus des Fahrzeugs mit der entladenen Fahrzeugbatterie **(A)**.
3. Klemmen Sie das andere Ende des roten Starthilfekabels an den Pluspol \oplus des stromgebenden Fahrzeugs **(B)**.
4. *Fahrzeuge ohne Start-Stopp-System:* Klemmen Sie ein Ende des schwarzen Starthilfekabels an den Minuspol \ominus des stromgebenden Fahrzeugs **(B)** >>> **(Abb. 9)**. *Fahrzeuge mit Start-Stopp-System:* Klemmen Sie ein Ende des schwarzen Starthilfekabels **(X)** an einen geeigneten Massean-

schluss, ein massives, fest mit dem Motor-block verschraubtes Metallteil oder an den Motorblock selbst >>> **(Abb. 10)**.

5. Klemmen Sie das andere Ende des schwarzen Starthilfekabels **(X)** im Fahrzeug mit der entladenen Batterie an ein mit dem Motorblock verschraubtes, massives Metallteil oder an den Motorblock selbst, aber so weit wie möglich von der Batterie **(A)** entfernt an.
6. Bringen Sie die Kabel so an, dass sie nicht von sich drehenden Teilen im Motorraum erfasst werden können.

Starten

7. Starten Sie den Motor des Strom gebenden Fahrzeugs und lassen Sie ihn im Leerlauf laufen.
8. Starten Sie den Motor des Fahrzeugs mit leerer Batterie und warten Sie 2 bis 3 Minuten, bis sich der Motor dreht.

Starthilfekabel trennen

9. Schalten Sie vor dem Abklemmen der Starthilfekabel das Fahrlicht, falls es eingeschaltet ist, aus.
10. Schalten Sie im Fahrzeug mit der entladen Batterie das Heizungsgebläse und die Heckscheibenbeheizung ein, damit beim Abklemmen auftretende Spannungsspitzen abgebaut werden.

11. Nehmen Sie die Kabel bei laufenden Motoren genau in der umgekehrten Reihenfolge, wie oben beschrieben, ab.

Brechen Sie den Startvorgang nach 10 Sekunden ab, falls der Motor nicht anspringt, und versuchen Sie es nach etwa einer Minute noch einmal.

WARNUNG

- Die stromgebende Batterie muss die gleiche Spannung (12V) wie die leere Batterie haben. Anderenfalls besteht Explosionsgefahr!

Prüfen und Nachfüllen

12-Volt-Fahrzeugbatterie

Säurestand prüfen

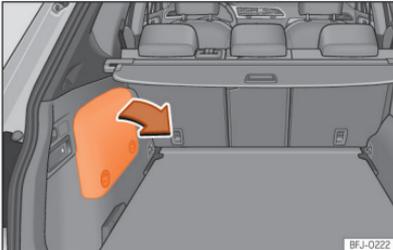


Abb. 11 Plug-in-Hybridfahrzeuge (PHEV):
Einbauort der Batterie im Kofferraum

Zugriff auf die 12-Volt-Fahrzeugbatterie

Die 12-Volt-Fahrzeugbatterie befindet sich im Motorraum (konventionelle Fahrzeuge) oder im Gepäckraum (Hybridfahrzeuge PHEV).

Problemebehebung

✓ Gilt nur für: konventionelle Fahrzeuge.

Generator gestört

Die Kontrollleuchte leuchtet **ROT**.

⚠ Nicht weiterfahren! Halten Sie das Fahrzeug so bald wie möglich und auf sichere Weise an. Die Fahrzeugbatterie wird während der Fahrt nicht mehr vom Generator geladen. Da sich die Fahrzeugbatterie immer weiter entlädt, sollten Sie alle nicht unbedingt erforderlichen elektrischen Geräte ausschalten.

- Schalten Sie die Zündung aus und trennen Sie alle nicht erforderlichen elektrische Verbraucher.
- Suchen Sie einen Fachbetrieb auf und lassen Sie die elektrische Anlage überprüfen.

Energiemanagement

Startfähigkeit optimieren

Batteriediagnose

Die Batteriediagnose ermittelt permanent den Zustand der Batterie. Dazu werden Batteriespannung, Batteriestrom und Batterietemperatur überwacht. Dadurch werden aktueller Ladezustand und Leistungsfähigkeit der Batterie ermittelt.

Entladung der Fahrzeugbatterie

Bei längerer Standzeit

Wenn Sie Ihr Fahrzeug über eine Zeitspanne von einigen Tagen oder Wochen nicht fahren, werden nach und nach elektrische Geräte zurückgeregelt oder abgeschaltet. Dadurch wird

der Energieverbrauch reduziert und die Startfähigkeit über einen längeren Zeitraum aufrecht erhalten. Einige Komfortfunktionen stehen unter Umständen nicht zur Verfügung. Die Komfortfunktionen stehen wieder zur Verfügung, wenn Sie die Zündung einschalten und den Motor starten.

Verbraucherinformationen

Informationen zur EU-Chemikalienverordnung REACH

In Übereinstimmung mit der europäischen Chemikalienverordnung REACH verfügt SEAT, S.A. über Informationen zu den Stoffen, die im Fahrzeug enthalten sein können.

Diese Informationen können bei jedem SEAT-Händler eingesehen werden.

Rückgabe und Verschrottung von Altfahrzeugen

Rückgabe am Ende der Nutzungsdauer

Am Ende seiner Nutzungsdauer muss Ihr Fahrzeug recycelt und umweltgerecht entsorgt werden. Deshalb sind die Letzthalter von Fahrzeugen in der EU und in vielen anderen Ländern gesetzlich verpflichtet, ihr Fahrzeug zu einer anerkannten Annahmestelle, einer anerkannten Rücknahmestelle oder einem anerkannten Demontagebetrieb zu bringen.

SEAT hat bereits die notwendigen Vorbereitungen getroffen: In allen EU-Ländern und in vielen weiteren Ländern gibt es ein flächendeckendes Netz von Rücknahmestellen, bei denen Sie Ihr Fahrzeug abgeben können. Bei Einhaltung der

nationalen gesetzlichen Bestimmungen haben Sie innerhalb der EU das Recht auf kostenlose Rückgabe Ihres Altfahrzeugs.

Die Fahrzeugrücknahmestelle stellt einen Verwertungsnachweis aus. Dieser dient als Beleg dafür, dass das Altfahrzeug fachgerecht entsorgt wurde.

Für Informationen über Rücknahmestellen wenden Sie sich bitte an Ihren SEAT-Händler.

Verschrottung

Bei der Verschrottung des Fahrzeugs oder einzelner Komponenten, z.B. Airbag-System und Gurtstraffer, sind die einschlägigen Sicherheitsvorschriften zu beachten. Diese Anforderungen sind den qualifizierten Werkstätten bereits bekannt. SEAT empfiehlt einen SEAT-Vertragshändler aufzusuchen.

Die SEAT S.A. arbeitet ständig an der Weiterentwicklung aller Typen und Modelle. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass jederzeit Änderungen des Lieferumfangs in Form, Ausstattung und Technik möglich sind. Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen dieser Betriebsanleitung können daher keine Ansprüche abgeleitet werden.

Alle Texte, Abbildungen und Anweisungen dieser Anleitung befinden sich auf dem Informationsstand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Die in dieser Anleitung enthaltenen Angaben sind bei Ausgabeschluss gültig. Irrtum bzw. Auslassungen vorbehalten.

Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. nicht gestattet.

Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der SEAT S.A. ausdrücklich vorbehalten. Änderungen vorbehalten.



Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

Alemán 5FJ012705FE (01.24)



5FJ012705FE

